



Editorial



¿Panameños en el olvido? Terminal área y su infraestructura para vuelos domésticos

Por: Jorge Tovar
Presidente de la Cámara de Comercio de Chiriquí

Pese al crecimiento en las operaciones de vuelo, luego de la significativa inversión económica para la evidente transformación del Aeropuerto Internacional de Tocumen, considerado como la terminal aérea más importante y moderna de Centroamérica, aún quedan trabajos importantes por realizar, para garantizar la tranquilidad y bienestar de los usuarios, especialmente durante la época lluviosa que caracteriza a Panamá.

Somos conscientes que se trata de una obra de orgullo para los panameños, sin embargo, son los propios nacionales quienes han quedado rezagados en medio de la obra, ante la carencia de una infraestructura adecuada que torna tediosa la experiencia de nacionales y extranjeros, quienes deben realizar conexiones u optar por vuelos domésticos para llegar a su destino final.

En este contexto, no solo se trata del extenso recorrido de norte a sur, que se debe efectuar para llegar de la Terminal 1 a la T2, donde se debe cumplir con los procesos de chequeo, Migración, Seguridad, retiro de equipaje y Aduanas, según corresponda, sino también de las afectaciones que padecen a diario los usuarios, quienes se ven obligados a salir de las instalaciones y desplazarse, sin el amparo de un techo que les resguarde de las de las inclemencias del tiempo, para poder acceder a los vuelos domésticos.

Las molestias que se tornan cada vez más frecuentes, han sido elevadas a través de diversos medios por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Chiriquí, quien espera reunirse la próxima semana con ejecutivos de Tocumen, para buscar una solución temporal e inmediata, ante la demanda importante que se registra a diario.

Como parte esencial de la modernización del terminal o el “Hub de Las Américas”, también exhortamos a las autoridades correspondientes a presionar el acelerador, para que se resuelva el problema de manera definitiva, ante éste hecho que resta competitividad en la capacidad de atención logística por excelencia del terminal, la cual impacta de forma negativa el turismo y otras industrias.

A este problema también debemos sumar la condición de las infraestructuras actuales del Aeropuerto Internacional Enrique Malek de David, el cual debe modernizarse para garantizar una mayor frecuencia y evitar la cancelación constante de vuelos y la suspensión de aterrizajes.