



El 2025 Trae Nuevas Esperanzas para Chiriquí: Proyectos que Transformarán la Provincia

Por: Jorge José Tovar Vargas

Empresario y Presidente de la Cámara de Comercio de Chiriquí

08 de enero de 2025. El 2025 se presenta como un año de renovadas expectativas para la provincia de Chiriquí, gracias a una ambiciosa agenda de inversiones que promete revitalizar la economía local y elevar la calidad de vida de sus habitantes. Con una serie de proyectos estratégicos, la región se perfila como un referente en desarrollo sostenible, infraestructura y oportunidades laborales.

Puerto Barú: El Nuevo Nodo Logístico de Chiriquí

Uno de los proyectos más emblemáticos es la construcción del Puerto Barú en David, que, tras varios meses de espera, recibió la validación del Estudio de Impacto Ambiental por parte de la **Corte Suprema de Justicia**, mediante el edicto N.º 3556. Este histórico proyecto, financiado en su totalidad por capital privado, transformará la provincia en un hub logístico y comercial clave para Panamá. Con una terminal multipropósito moderna, Puerto Barú generará más de 1,200 empleos directos e indirectos y fortalecerá el comercio internacional, impulsando sectores estratégicos como el transporte, el turismo y la exportación.

Complejo Agroindustrial de San Lorenzo: Innovación y Desarrollo Sostenible

En el ámbito agroindustrial, el avance en la construcción del **Complejo Agroindustrial de San Lorenzo** se destaca como un paso importante hacia la modernización del sector. Desarrollado por Industrias **Panamá Boston** con una inversión de 30 millones de dólares, este complejo se dedicará a la extracción y procesamiento de aceite de palma, además de la producción de productos destinados a mercados nacionales e internacionales, destacando a Europa como uno de sus principales

destinos. Este proyecto no solo contribuirá al desarrollo económico, sino que también promoverá prácticas sostenibles en la industria agroalimentaria.

Mercado del Marisco en Pedregal: Conectando Productores y Consumidores

Otra iniciativa clave es la construcción del **Mercado del Marisco en el corregimiento de Pedregal**, en David. Con una inversión destinada a revitalizar la actividad pesquera, este moderno espacio servirá para comercializar productos del mar y fortalecerá la economía local, beneficiando a productores y consumidores.

Muelle Fiscal de Puerto Armuelles: Potenciando el Occidente de Chiriquí

El occidente de Chiriquí también está en el foco de los grandes proyectos de infraestructura, destacándose la construcción del nuevo **muelle fiscal de Puerto Armuelles**, en el distrito de Barú. Con una inversión de 21,2 millones de dólares, esta obra potenciará la oferta turística y mejorará las facilidades comerciales, consolidando a la región como un destino atractivo tanto para el turismo como para el comercio internacional.

Centro de Control Integral de Paso Canoas: Impulso a la Conectividad Fronteriza

En la frontera entre Panamá y Costa Rica, el Centro de Control Integral de Paso Canoas avanza con un financiamiento de 75 millones de dólares, aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo. Este proyecto, que tiene como objetivo fortalecer la infraestructura fronteriza, será un impulsor del turismo sostenible y fomentará el desarrollo económico local mediante la mejora de los servicios para los viajeros y las facilidades para el comercio transfronterizo.

Turismo: Motor de Crecimiento Sostenible

El sector turístico continúa siendo una fuente clave de crecimiento para la región. Proyectos como la rehabilitación del sendero Los Quetzales en el Parque Nacional Volcán Barú, es un claro ejemplo de este impulso.

Con una inversión de casi 800,000 balboas, esta obra mejorará el acceso a uno de los destinos ecoturísticos más importantes del país, atrayendo a turistas nacionales e internacionales interesados en la biodiversidad y los recursos naturales de la zona.

Central de Volcán: Infraestructura para el Turismo y la Competitividad

El distrito de Tierras Altas también se beneficia de una serie de proyectos orientados a mejorar la infraestructura turística, como las ciclovías, el Parque Central de Volcán y el Centro de Visitantes, todos financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo. Estas obras, parte del Programa de Desarrollo Urbano Integral de Ciudades con Vocación Turística de la Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), consolidarán a la región como un destino de interés nacional e internacional.

El Tren Panamá-David: Un Proyecto Visionario

El proyecto más ambicioso de este período es, sin duda, el Tren Panamá-David, una iniciativa que promete revolucionar la conectividad del país. Con una inversión estimada de 4,500 millones de dólares, este tren de alta velocidad conectará la capital con la provincia de Chiriquí, mejorando significativamente la accesibilidad entre ambas regiones. Además, se contempla una posible extensión hasta Paso Canoas, en la frontera con Costa Rica, abriendo nuevas oportunidades para el comercio y el turismo, consolidando a Chiriquí como un punto estratégico en el centroamericano.

CAMCHI: Aliada Estratégica en el Desarrollo de Chiriquí

En este entorno de crecimiento, la **Cámara de Comercio, Industrias, Agricultura y Turismo de Chiriquí (CAMCHI)** desempeña un papel clave, promoviendo la colaboración entre el sector privado, el gobierno y las comunidades locales. La Cámara actúa como un facilitador en la creación de alianzas estratégicas y en la promoción de políticas públicas que aseguren el éxito de los proyectos en marcha.

Desafíos y Oportunidades

Aunque Chiriquí enfrenta retos importantes, la solidez de los proyectos actuales refleja una provincia decidida a avanzar, con un futuro prometedor y equitativo. La clave del éxito radica en la visión estratégica y en el trabajo conjunto entre los diferentes actores, que permitirá convertir estas aspiraciones en realidades tangibles. Con ello, Chiriquí se reafirma como un referente de desarrollo y progreso para Panamá, destacándose como un modelo de sostenibilidad, infraestructura y competitividad.